

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 13.03.2024, klo 16:00 - 18:36

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 23 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 24 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 25 **Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 26 **Ajankohtaiskatsaus**
- § 27 **Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2024 - hankinnan käynnistäminen**
- § 28 **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2023**
- § 29 **Katsaus vuoden 2023 kuntalaisaloitteisiin**
- § 30 **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Machaal Mahmoud, puheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Jakara Heidi, varajäsen
Joki Matti, poistui 18:10
Kalliomäki Johanna
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina, poistui 17:48
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 17:45
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Hakala Petri, joukkoliikenneinsinööri, saapui 16:06, poistui 17:03
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:06, poistui 17:08
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:06, poistui 18:11

Poissa

Salmi Pekka, puheenjohtaja
Hjerppe Ilkka

Allekirjoitukset

Mahmoud Machaal
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Miia Rajala

Hanna Hiltunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 19.3.2024 kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 23**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 24**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Miia Rajala ja Hanna Hiltunen (varalle Matias Välimäki ja Irina Tuokko).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 18.3.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 25

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala, joukkoliikennesuunnittelija
Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 26 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 26

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Lautakunta päätti puheenjohtaja Mahmoud Machaalin esityksestä käsitellä toisena kohdan "Näkövammaisten ja avustajien matkustusosoikeus Nysse-liikenteessä", kolmantena kohdan "M-junaliikenteen liikennöintikatko ratatöiden ajan" ja neljäntenä kohdan "Teiskon liikenteen suunnittelun tilannekatsaus".

Joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala, joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana. Nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino sekä Elina Sirén ja Matti Joki poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Pirkkala-Linnainmaa allianssin tilannekatsaus (Petri Hakala)
- Teiskon liikenteen suunnittelun tilannekatsaus (Leena Huhtala)
- M-junaliikenteen liikennöintikatko ratatöiden ajan (Juha-Pekka Häyrynen)
- Näkövammaisten ja avustajien matkustusosoikeus Nysse-liikenteessä (Mika Periviita ja Riikka Salkonen)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 27

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2024 - hankinnan käynnistäminen

TRE:1283/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kaksi erillistä kohdetta K80 ja K81.

Kohteeseen K80 sisältyvät ratikan liityntälinjat 21 Hiedanranta - Ryydynpohja ja 22 Hiedanranta - Siivikkala sekä asiointilinjat 23 Lielähti - Reuharinniemi ja 24 Lielähti - Lentävänniemi. Kohteen K80 bruttosopimus kilpailutetaan kahdeksan (8) vuoden sopimuskaudeksi elokuusta 2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K81 sisältyvät ratikan liityntälinjat 15 Sorila - Kaupin kampus ja 17 Hermia - Vehmainen - Linnainmaa - Kaupin kampus. Kohteen K81 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi elokuusta 2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Molemmissa kohteissa edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

Perustelut

Nyssen bussiliikenteessä on päättymässä elokuussa 2025 kohteiden K41 ja K42 liikennöintisopimukset. Sopimuksilla tilataan tällä hetkellä yhteensä 16 linja-auton liikennettä Tampereen alueella.

Nyssen bussiliikenteen linjasto muuttuu tammikuussa 2025 ratikkaliikenteen laajentuessa lännessä Lentävänniemeen asti. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt linjastomuutoksista kokouksessaan 21.2.2024, § 18.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjastomuutoksen takia kohteiden K41 ja K42 linjat eivät enää elokuussa 2025 ole nyky muodossaan olemassa. Kohteiden viimeiselle sopimusvuodelle on yhdessä kohteiden liikennöitsijöiden kanssa neuvoteltu kunkin sopimuksen mukainen liikennekokonaisuus. Nämä liikennekokonaisuudet eivät ole sellaisia, joita olisi tarkoituksenmukaista kilpailuttaa pidemmälle sopimuskaudelle.

Kohteiden K41 ja K42 päättyviä sopimuksia korvaamaan ehdotetaan joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 1/2024 kilpailutettavaksi kaksi ratikan liityntäliikennekokonaisuutta K80 ja K81.

Kohteen K80 kilpailutettavaan liikennöintikokonaisuuteen kuuluvat uudet Hiedanrannan ratikkapysäkiltä länteen liikennöivät liityntälinjat 21 Ryydynpohjaan ja 22 Siivikkalaan sekä Lielahteen liikennöivät asiointilinjat 23 Reuharinniemestä ja 24 Lentävänniemestä. Linjojen liikennöintiin tarvitaan noin 8 linja-autoa. Hiedanrannasta liikennöivät liityntälinjat on suunniteltu pitkäaikaiseksi ratkaisuksi, joilla laajennetaan raitiotien vaikutusalueita Ryydynpohjaan, Pohtolaan ja Siivikkalaan. Tämä perustelee Hiedanrannan liityntälinjojen kilpailuttamista pitkäkestoisella sopimuksella uutta bussikalustoa painottaen.

Kohteen K81 kilpailutettava kokonaisuus on uudet Kaupin kampuksen ratikkapysäkiltä itään liikennöivät liityntälinjat 15 ja 17. Linja 15 liikennöi Kaupin kampukselta Linnainmaan kautta Aitolahdentietä Sorilaan. Linja 17 liikennöi Kaupin kampukselta Linnainmaan kautta Vehmaisiiin, josta se jatkaa Kaukajärven kautta Hervantaan Hermian pääte pysäkillä. Linjojen liikennöintiin tarvitaan noin 10 linja-autoa. Kaupin kampuksen ja Linnainmaan välille suunnitellaan raitiotien jatkorakentamista. Toteutuessaan Linnainmaan raitiotie muuttaa myös Kaupin kampukselta lähteviä liityntälinjoja. Linnainmaan raitiotien toteutusaikataulusta ei kuitenkaan vielä ole sitovaa päätöstä. Tässä tilanteessa on tarkoituksenmukaista kilpailuttaa Kaupin kampukselta lähtevät liityntälinjat lyhyemmällä sopimuksella, joka päättyisi vuoden 2030 tienoilla. Lyhyemmissä sopimuksissa sallitaan liikennöinti myös käytetyillä busseilla.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hankintalinjausten mukaan uusissa bussiliikenteen sopimuksissa edellytetään EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia puhtaita käyttövoimia, eli käytännössä sähköä, uusiutuvaa dieseliä tai biokaasua.

Tiedoksi

Maarit Kaartokallio, Sari Litukka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 28

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman katsaus 1-12 /2023

TRE:5673/02.02.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman katsaus 1-12/2023 hyväksytään.

Perustelut

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Joukkoliikennelautakunnan tilinpäätöksen toimintakate toteutui 1,3 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi (KV 12.6.2023 § 94) talousarviomuutoksen lautakunnan käyttötalousmenoihin, jolla lisättiin 0,02 milj. euroa palkkaratkaisun kustannusvaikutuksen kattamiseen.

Lautakunnan toimintatuotot toteutuivat 7,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana johtuen lipputulojen, seudun kuntien maksuosuuksien ja Kelan tuen koulumatkatukilippuun ennakoitua suuremmasta toteumasta. Matkustus kasvoi voimakkaasti.

Lautakunnan toimintakulut toteutuivat 6,2 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempana. Muutos aiheutui pääosin voimakkaasta kustannustason noususta. Lisäksi elokuusta lähtien liikennetarjontaa lisättiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

aikatauluvarmuuden saavuttamiseksi. Lisävuoroja kohdistettiin linjoille, joilla liikenteen ruuhkautumisen tai kasvaneiden matkustajamäärien (lisää matka-aikaa) johdosta aikataulut eivät olleet toteutuneet alkuvuonna suunnitellusti.

Lautakunnan bruttoinvestoinnit ja nettoinvestoinnit toteutuivat 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Investoinnilla rahoitetaan lippu- ja maksu- sekä infojärjestelmän pitkävaikutteisia hankintoja.

Lautakunnan seurantaraportissa on kuvattu kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan yhteisessä palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2023 aikana. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet toteutuivat pääosin hyvin. Kaikkiaan seitsemästä kokonaisuudesta neljä toteutui kokonaan ja kolme osittain. Toteuma parani selvästi elokuun ennusteesta.

Merkittävimmät poikkeavat liittyvät kestävän ja sujuvan liikkumisen kokonaisuuteen, jossa etelän suunnan liityntäpysäköintivision laatiminen siirtyi seuraavalle vuodelle resurssihaasteiden vuoksi. Keskustan kehittämisen sekä asiakaskokemuksen kehittämisen kokonaisuuksissa oli puolestaan aikataulupoikkeamia muun muassa keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman ja asiakaskokemuksen seurannan toteutuksen osalta, mutta kaikki toimenpiteet toteutuivat kuitenkin vähintään osittain vuoden 2023 loppuun mennessä. Vuoteen mahtui myös merkittäviä onnistumisia, kuten joukkoliikenteen tulevaisuuden suuntaviivojen valmistelu MAL-sopimusneuvotteluja varten. Myös tapahtumalippukonseptin kehittäminen ja maksujärjestelmän uudistamisen valmistelu edistyivät vuoden aikana hyvin. Poikkeamia sekä raportointikauden onnistumisia on avattu tarkemmin seurantaraportissa.

Tiedoksi

Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 13.3.2024 Vuosisuunnitelman katsaus tammi-joulukuu 2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 29

Katsaus vuoden 2023 kuntalaisaloitteisiin

TRE:309/00.01.03/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintokoordinaattori Arja Kekäläinen, puh. 050 555 9467, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Katsaus vuoden 2023 kuntalaisaloitteisiin merkitään tiedoksi.

Perustelut

Tampereen kaupungin hallintosäännön 145 §:n mukaan lautakunnan tehtäväalueella tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista on esitettävä tiedot asianomaiselle lautakunnalle sen päättämällä tavalla. Samalla lautakunta toteaa, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 15.6.2023 § 53, että lautakunnalle on esitettävä maaliskuun loppuun mennessä selvitys sen toimivaltaan kuuluvista edellisestä vuonna tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista ja niiden johdosta suoritetuista toimenpiteistä.

Vuonna 2023 joukkoliikennelautakunnan tehtäväalueella tehdyt, lautakunnan toimivaltaan kuuluvat kuntalaisaloitteet:

Messukylän Omakotiyhdistys ry, Tampereen Vehmainen Seura ry, Vatialan Kyläyhdistys ry, Ilkonmäen Seudun Asukasyhdistys ry ja Kangasalan Asemanseudun Asukasyhdistys ry tekivät aloitteen Vuohenojan ratikkapysäkkivarauksen käyttöönottamisesta. Vastauksessa todettiin mm. seuraavaa: Raitiotien toteutussuunnitelmassa järjestelmälle on kirjattu tavoitteet, joissa mainitaan esimerkiksi tavoite ratikan nopeudesta ja taloudellisesti kannattavuudesta sekä edullisista liikennöintikustannuksista. Ratikkapysäkkien osalta tämä tarkoittaa sitä, että niiden sijaintia ja määrää on tutkittava kriittisesti raitiotietä suunniteltaessa. Pysäkeillä on oltava riittävä käyttäjämäärä, jotta suuren kapasiteetin ja tehokkaan joukkoliikenteen kulkuväline kannattaa pysäyttää ja pysäkki on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikeutettu. Periaatteena Tampereen ratikalla on myös ollut suunnittelun ajan se, että jokaiselle pysäkillä pysähdytään metromaisesti. Tämä tuo käyttäjille helppokäyttöisyyttä, mutta lisää kynnystä lisätä pysäkkejä. Tampereen raitiotien yleissuunnitelmassa (2014) Vuohenoja oli tunnistettu hyvin pienen kysynnän pysäkiksi. Alueella on erittäin hyvä joukkoliikennetarjonta. Aluetta palvelee kaksi runkolinjaa (6, 9/19) ja seudullinen runkolinja (40).

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vastasi aloitteeseen 24.5.2023 § 38 (TRE:457/08.01.01/2023).

Yksityishenkilön tekemässä kuntalaisaloitteessa ideoitiin, kuinka nykyisten linjojen 13 ja 5 reittimuutoksilla pystyttäisiin kehittämään Hervannan Näyttelijän alueen joukkoliikennepalvelua merkittävästi. Vastauksessa käytiin läpi linjastouudistuksen suunnitteluprosessia ja erityisesti Etelä-Hervannan ja Näyttelijänkadun linjastosuunnittelun eri vaihteita ja suunnitelmia. Aloitteen perusteella ei lähdetty suunnittelemaan reittimuutoksia linjoilla 5 tai 13 Näyttelijänkadun kautta liikennöintiin.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vastasi aloitteeseen 24.5.2023 § 39 (TRE:968/08.01.01/2023).

Artteli-kumppanuusyhdistys ry teki kuntalaisaloitteen joukkoliikenteen maksuttomuudesta Asunnottomien yö -tapahtumapäivän 17.10.2023 ajaksi. Vastauksessa todetaan seuraavaa: Maksuttoman joukkoliikenteen järjestämisestä aiheutuisi Tampereen seudun joukkoliikenteelle merkittävä ja budjetoimaton kustannus. Joukkoliikenteen sujuvuuden varmistaminen poikkeuspäiväksi aiheuttaa myös suhteessa toimenpiteen tavoitteisiin kohtuutonta työtä joukkoliikennejärjestelmän eri osissa. Toimenpiteen kovat kustannukset ja käytännön toteutuksen haasteet perustelevat, ettei ehdotusta joukkoliikenteen maksuttomuudesta 17.10. toteuteta.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta vastasi aloitteeseen 23.8.2023 § 64 (TRE:3277/02.04.03/2023).

Aloitteet on käsitelty loppuun.

Tampereen seudun näkövammaiset ry on 14.12.2023 tehnyt aloitteen näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalipuista Nysse-liikenteessä. Suomen kuurosokeat ry on 13.12.2023 tehnyt aloitteen kuuronäkövammaisen ja kuurosokean matkustajan ja hänen saattajansa vapaalipuista Nysse-liikenteessä (molemmat TRE:6112/02.04.03/2023). Aloitteet käsitellään kevään 2024 aikana.

Tiedoksi

Arja Kekäläinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 30

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 5 Pysäkinäyttöjen lisäominaisuuksien hankinta, 16.02.2024

§ 6 Lausunto Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle joukkoliikenteen tarkastusmaksua koskevassa asiassa, 23.02.2024

§ 7 Lausunto Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle joukkoliikenteen tarkastusmaksua koskevassa asiassa, 23.02.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§23, §24, §25, §26, §27, §28, §29, §30

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)